

## VÉGREHAJTÁSI ÖSSZEFOGLALÓ

A fiatal autóvezetők, gyalogosok, kerékpárosok és motorkerékpárosok nagyobb százalékban szenvednek közúti balesetet és rendszerint őket a “veszélyeztetett úthasználók” megnevezéssel illetik. A rájuk jellemző fő tulajdonságok közé tartozik a kevés tapasztalat, védőfelszerelés hiánya, valamint a gyalogosok és kerékpárosok esetében a motorkerékpárokhoz képest alacsonyabb sebesség és/vagy kisebb tömeg. Közúti baleset során a veszélyeztetett úthasználók nagyobb eséllyel szenvednek súlyos sérülést vagy veszítik életüket, mint más közlekedésben résztvevők.

Az országos és közösségi közlekedési politikákban és programokban a veszélyeztetett úthasználók biztonsága még mindig alacsony prioritást élvez. Ezen felül pedig a “tapasztalt” vezetők gyakran nem figyelnek az ezt a csoportot érintő problémákra és esetleg nincsenek tisztában azzal, hogy a viselkedésük miként is járul hozzá azokhoz a kihívásokhoz, amelyekkel ennek a csoportnak a tagjai szembe kell, hogy nézzenek. A közúti és közlekedési szakemberek sem mindig ismerik fel a szükségleteiket és a motorkerékpárok szabad mozgására, a torlódások csökkentésére és az utazási idő javítására vonatkozó közösségi igényekkel szemben, ezeknek az útfelhasználóknak kisebb fontosságot tulajdonítanak.

A veszélyeztetett úthasználók biztonságának növelése során az első lépés, hogy lakosok és döntéshozók körében növeljük a tudatosságot a csoportot érintő balesetekkel, kockázatokkal és feljük alkalmazandó viselkedésmódokkal kapcsolatban. A biztonságuk megőrzése érdekében irányelvek és programok létrehozására van lehetőség. Azok az országok és közösségek, ahol a gyaloglásnak és a kerékpározásnak nagyobb fontosságot tulajdonítanak, magasabb életminőséget biztosító környezet létrehozására van lehetőség, mivel csökken a zaj, a szennyezettség és a torlódás. Az infrastrukturális intézkedéseket, oktatást, média kampányokat, tréning kezdeményezéseket és az állandó ellenőrzéssel, értékelést, visszajelzést és terjesztéssel való végrehajtásokat tartalmazó, hosszantartó akcióterv hatékonyan bizonyult a veszélyeztetett úthasználók biztonságának mérhetően hosszútávú fejlesztésében.

Ez a tréning csomag a társaik biztonságának javítása iránt érdeklődő aktív fiatalok számára és más szintén érdeklődő résztvevő számára készült. A tréning célja, hogy útmutatást nyújtson a veszélyeztetett úthasználók biztonságának javításáról szóló program előkészítésében és alkalmazásában. A tréning kurzus egy átfogó PowerPoint prezentációból áll, amelyhez párosulnak még a trénernek/segédnek számára nyíló interakciós lehetőségek megbeszélések, egyéni és csoportos feladatok formájában. Esettanulmányok és példák nemzetközi forrásokból származnak, melyeknek célja, hogy a tréning alatt zajló megbeszélések és hasonló vagy eltérő helyzetek összehasonlítása során valós példákat szolgáltatassanak.

Ez egy egynapos kurzus, tehát a segítőknek tisztában kell lenniük azzal, hogy ilyen rövid idő alatt milyen célkitűzések érhetőek el. A kurzus végeztével a résztvevők részletesen megismerik a veszélyeztetett úthasználókat érintő ügyeket és arról is ismereteket szereznek, hogy egy akcióterv miként segíthet a helyzet javításában. Képesek lesznek arra, hogy megállapítsák milyen sajátos irányelvek és közbeavatkozások szükségesek. Olyan alapismereteket szereznek meg, amelyek segítik őket abban, hogy miként hozhatnak létre, felügyelhetnek és értékelhetnek ki veszélyeztetett szóló programokat. A tanulási folyamat a segítővel való közös munkán és a kortársakból álló csoporttal való együttműködésen alapszik.