

Cél: A résztvevők vitassák meg az idős emberek tekintetében, milyen tényezők járulnak hozzá a közúti karambolhoz

Idő: 30 perc, amely 20 perces kiscsoportos munkából és 10 perces csoportmegbeszélésből áll

Módszer: Kiscsoportos munka és irányított beszélgetés

Segédanyagok: Interaktív feladatok – idős gyalogosok biztonsága

Feladat:

A segítő a résztvevőket 4 csoportra osztja.

A résztvevők a handouton szereplő jelenetet megbeszélik és válaszolnak a kérdésekre. A kizárólagosan csak oktatóknak szóló handout is kiosztásra kerül a válaszokkal, amelyek kifejtik, hogy a város vezetés konkrétan mit tett az adott helyzetben.

4 fős csoportokban történik a munka, olvassák el az alábbi szöveget, amely a közúti közlekedésbiztonsági helyzetet írja le egy nagyobb Észak-európai városban. Majd ezt követően, a jelent és a nagyobb csoport visszajelzései alapján, válaszoljon a kérdésekre.

Október végén óraátállítás történik, amely azt jelenti, hogy délután 5 órakor már sötét van, és ez sötétedés a decemberi és januári téli időszakban már délután fél 4-kor bekövetkezik. Ezek a hosszabb sötét időszakok a gyalogosok számára veszélyt jelentenek, különösképpen a 60 év felettek számára, akik a város közúti baleseti statisztikájában magasan reprezentáltak. Az idős emberek számára a séta és a tömegközlekedési eszközök használat jelenti a fő közlekedési módot. Az öregedés hatással van a hallásra, látásra, a reakcióidőre és a mozgékonyaságra. Mivel az idős emberek kevésbé fürgék és rugalmasak, így a fiatalokhoz képest háromszor nagyobb eséllyel halnak meg annak következtében, hogy elüti őket egy autó. A városban ezidáig ütközés során 1 idős ember halt meg és 14 szenvedett sérülést.

A balesetekhez 5 leggyakrabban hozzájáruló tényező:

- Gyalogos nem néz szét figyelmesen
- A vezető nem figyel megfelelően
- A gyalogos nem méri fel megfelelően a jármű útját/sebességét
- A gyalogos alkohol befolyása alatt áll
- A gyalogos egy álló vagy parkoló autó takarásában kelt ált az úton

A város Közúti Közlekedésbiztonsági Társasága egy 2 napos eseményt tart a város főútján, október végén, ahol tanácsokkal látják el az érdeklődőket és közúti közlekedésbiztonsági anyagokat osztanak szét.

Kérdések

- Mit tenne, hogy felkeltse az idős gyalogosok figyelmét az esemény iránt?
- Hogyan lépne kapcsolatba idősebb gyalogosokkal?
- Milyen tanácsokkal látná el az idős gyalogosokat?
- Milyen tanácsokkal látná el a járművezetőket?
- Végül, kiknek kellene részt venni a Közúti Közlekedésbiztonsági Társaságban?

Kérdések: (A vastaggal szedett válaszok tükrözik, hogy valójában mi történt)

Mit tenne, hogy felkeltse az idős gyalogosok figyelmét az esemény iránt? ***Régi buszok, ahol ingyen teát és kekszet szolgáltatnak fel***

Hogyan lépne kapcsolatba idősebb gyalogosokkal? ***Klub események során***

Milyen tanácsokkal látná el az idős gyalogosokat?

Győződjön meg, hogy megfelelően felkészült –e az útra (gyógyszerek, hallókészülék). Ügyeljen rá, hogy jól látható legyen – viseljen világos színű ruhát. Tervezze meg az útját, gondolja át előre hol fog átkelni. Csábító lehet gyalogos átkelőhelyektől távol átkelni az úton, ám ez veszélyeket rejt magában. A lámpás átkelőhelyek jelentik az úton való átkelés legbiztonságosabb formáját. Amennyiben nincs ilyen létesítmény a közelében, keressen egy járdaszívetet. Amennyiben egy álló autóbusz vagy teherautó előtt kell átkelnie, közte és a jármű között tartson megfelelő távolságot. Nézzon a vezetőre és vegye fel a szemkontaktus, amennyiben a közelben nincs átkelőhely, keressen egy biztonságos helyet az átkelésre, ahol jól látható. Kerülje az átkelést például parkoló autók között vagy elágazások és kanyarok közelében.

Milyen tanácsokkal látná el a járművezetőket?

A vezetőknek tisztában kell lenniük azzal, hogy az idősebb gyalogosok esetleges nem látják a járművüket, különösképpen ha dacolnak az időjárással vagy bevásárló szatyrokkal vannak tele. Kapcsolja be a világítást, nappal is, a városban lassítson és hagyjon a gyalogosok számára elegendő időt az átkelésre. Végül, készüljön fel a váratlan helyzetekre, mint például egy gyalogos, anélkül, hogy körülnézne, lelép az útra. Kerülje el az ütközéseket azáltal, hogy körültekintően vezet.

Végül, kiknek kellene részt venni a Közúti Közlekedésbiztonsági Társaságban?

Városvezetés, Rendőrség, Tűzoltóság, Egészségügyi Hatóság, Közösségi Tervezés,